



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



6

Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BACĂU

Nr. 21643 din 10.08.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare

Actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației județului și în corelare cu alte tipuri de transport existente la nivelul județului Bacău, este una din atribuțiile consiliului județean cu privire la serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate prevăzută la art. 17, alin. (1), lit. c) și la art. 18, alin. (1), lit. d) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 s-a aprobat documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, având ca parte integrantă Anexa nr. 2.1 - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate 2023-2032 în județul Bacău și Anexa nr. 2.3 – Grafice de circulație.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 s-a aprobat documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

În urma derulării procedurii de atribuire, Județul Bacău a încheiat cu Asocieria de operatori S.C. Critrans S.R.L. & S.C. Steptrans S.R.L. & S.C. Kam S.R.L. & S.C. Alneda S.R.L. & S.C. Sog Trans S.R.L., prin lider de asociere S.C. Critrans S.R.L., Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău - Grupa 02, înregistrat cu nr. 7338/9/24.03.2026.

La art. 14.10.22 din contractul de delegare mai sus menționat se prevede că operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport sau a Graficului de circulație în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee, iar Entitatea contractantă, în funcție de necesitățile de mobilitate ale populației din zona vizată va iniția aprobarea modificării Programului de Transport, prin hotărâre de consiliu județean.

Prin adresele nr. 18 din 08.05.2026 și nr. 23 din 19.05.2026, înregistrate la Consiliul Județean Bacău sub nr. 12024 din 08.05.2026, respectiv sub nr. 13699 din 20.05.2026, liderul de asociere, S.C. Critrans S.R.L. a solicitat modificarea Programului de transport județean și a Graficelor de circulație aferente traseului 010 Bacău-Medeleni-Ghilăvești. De asemenea, prin adresa nr. 33 din 22.05.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 14313 din 26.05.2026, asociatul, S.C. STEPTRANS S.R.L. a solicitat modificarea Programului de transport județean și a graficelor de circulație aferente traseului 009 Bacău-Ungureni-Viforeni, ambele trasee fiind cuprinse în Grupa 02 a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Toate modificările propuse de operatorii de transport dețin avizul unităților administrativ-

teritoriale, înscriindu-se în situațiile de actualizare ale Programului de transport reglementate de Regulamentul pentru efectuarea Serviciului public județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău, parobot prin Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022, cu modificările și completările ulterioare. Acesta prevede că Programul de transport județean poate fi actualizat astfel:

- prin modificarea numărului de curse, în cazuri justificate/fundamentate de către părțile interesate;
- prin modificarea orelor din graficele de circulație, în cazuri justificate/fundamentate de către părțile interesate;
- prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor; în cazuri justificate/fundamentate de către părțile interesate.

În urma aprobării actualizării Programului de transport, Contractul de delegare nr. 7338/9/24.03.2026 se va modifica corespunzător prin încheierea unui act adițional între părțile contractante. Ulterior, în conformitate cu prevederile contractuale și dispozițiile legale va fi emis Caietul de sarcini aferent licenței de traseu pentru traseele 009 Bacău–Ungureni–Viforeni și traseul 010 Bacău–Medeleni–Ghilăvești.

Proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare a fost supus consultării publice, potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, la data de 23.06.2026, Președintele Consiliului Județean Bacău a anunțat deschiderea dezbaterii publice privind proiectul de act normativ anterior precizat. Prin anunțul publicat pe site-ul instituției au fost puse la dispoziție proiectul și documentația aferentă acestuia. Totodată, s-a stabilit că observațiile și propunerile persoanelor interesate să fie transmise online sau prin poștă până la data de 06.07.2026.

Pe durata transparenței decizionale, prin adresa nr. 3889 din 06.07.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 18501 din 06.07.2026, Consiliul Județean Bacău a primit din partea U.A.T Ungureni propunerea ca pe traseul 009 Bacău–Ungureni–Viforeni să fie inclus și satul Bărtășești. Autoritatea județeană, prin adresa nr. 18501 din 04.08.2026, a analizat solicitarea menționată concluzionând că nu există infrastructura în zona respectivă care să asigure un serviciu public de transport persoane în condiții de siguranță rutieră.

Potrivit art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, termenul de 30 de zile lucrătoare s-a împlinit la data de 05.08.2026.

Având în vedere cele menționate, considerăm necesară și oportună inițiativa, motiv pentru care propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr.2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE
Ionela-Cristina BREAHNĂ-PRAVĂȚ**



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

PROIECT HOTĂRÂRE

privind modificarea Anexei nr.2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare

Consiliul Județean Bacău, întrunit în ședința ordinară din luna august, anul 2026;

Având în vedere prevederile:

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 17, alin. (1), lit. c) și al art. 18, alin. (1), lit. d) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 8, alin. (3), lit. d²) și lit. i) și al art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 810/2023 pentru aprobarea normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi;

- Art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordinului comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 86/2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane

prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare;

- Contractului de delegare a serviciului public de transport de persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Bacău nr. 7338/9 din 24.03.2026 (Grupa 02);

Luând în considerare:

- Adresele operatorului de transport S.C. Critrans S.R.L. nr. 18/08.05.2026 și nr. 23/19.05.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 12024/08.05.2026, respectiv nr. 13699/20.05.2026, în calitate de lider al Asocierii, S.C. Critrans S.R.L & S.C. Steptrans S.R.L & S.C. Kam S.R.L & S.C. Alneda S.R.L & S.C. Sog Trans S.R.L;

- Adresa operatorului de transport S.C. STEPTRANS S.R.L nr. 33/22.05.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 14313/26.05.2026, în calitate de asociat al Asocierii, S.C. Critrans S.R.L & S.C. Steptrans S.R.L & S.C. Kam S.R.L & S.C. Alneda S.R.L & S.C. Sog Trans S.R.L;

- Anunțul cu nr. 17191 din 23.06.2026 privind deschiderea consultării publice, postat pe site-ul Consiliului Județean Bacău www.csjbacau.ro, secțiunea "Informații Publice", subsecțiunea <Transparență decizională-Proiecte de hotărâri supuse procedurii de dezbatere publică>;

- Adresa U.A.T. Ungureni nr. 18501 din 06.07.2026;

- Adresa Consiliului Județean Bacău nr. 18501 din 04.08.2026;

Văzând Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bacău nr. 21643 din 10.08.2026, Raportul Direcției strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public nr. 21644 din 10.08.2026, Raportul Direcției juridice și administrație publică locală nr. 21710 din 11.08.2026, precum și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Bacău;

În temeiul art. 173, alin. (1), lit. d) și lit. f) și alin. (5), lit. m), art. 182, alin. (1) și alin. (4), art. 190, alin. (1) și alin. (4), precum și al art. 196, alin. (1), lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se modifică Anexa nr.2.1 - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate 2023-2032 în județul Bacău din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și Anexa nr. 2 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, în sensul modificării Programului de transport pe traseul 009 Bacău–Ungureni–Viforeni și traseul 010 Bacău–Medeleni–Ghilăvești, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

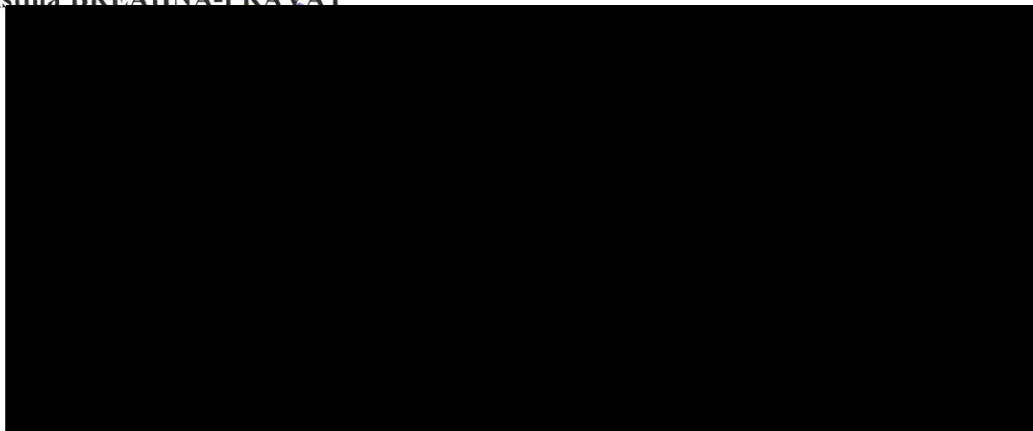
Art. II. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se modifică Anexa nr. 2.3 – grafice de circulație din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și Anexa nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, în sensul modificării Graficelor de circulație pe traseul 009 Bacău–Ungureni–Viforeni și traseul 010 Bacău–Medeleni–Ghilăvești, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Bacău ca, în numele și pentru Județul Bacău, să semneze actul adițional la Contractul de delegare nr. 7338/9 din 24.03.2026, ca urmare a producerii efectelor prezentei hotărâri.

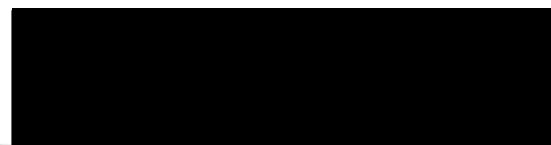
Art. IV. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 - 2032, precum și ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, rămân neschimbate.

Art. V. Prezenta hotărâre va fi comunicată Președintelui Consiliului Județean Bacău, Direcției strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public, Direcției juridice și administrație publică locală din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bacău, Inspectoratului Școlar Județean Bacău, Prefectului Județului Bacău, Asocierii de operatori, S.C. Critrans S.R.L & S.C. Steptrans S.R.L & S.C. Kam S.R.L & S.C. Alneda S.R.L & S.C. Sog Trans S.R.L și va fi făcută publică, în condițiile legii.

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE
Ionela-Cristina BREAHNĂ-PRAVĂT**



Nr. _____ din ____ .08.2026



Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr.2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Programul de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean - traseu 009 și traseu 010 din Grupa 02

Cod traseu	Cod vechi	Grupa	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planific	Capacitate transport (locuri)	Nr.vehic necesare		Program circulație						Zilele de circulație	Observatii
			Autog./loc.	Localitate intermediara	Localitate intermediara	Autog./loc.	active	rezerve				Dus			Intors						
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
009	12	02	Bacău	Ungureni	Viforeni	35	8	≥23	1		7:00	8:10	5:30	6:40	1,2,3,4,5						
											16:00	17:10	6:00	7:00	1,2,3,4,5						
											12:30	13:40	8:15	9:30	1,2,3,4,5						
											17:30	18:30	14:00	15:10	1,2,3,4,5						
											7:00	8:10	8:15	9:30	6,7						
											13:00	14:10	14:15	15:30	6,7						
010	140	02	Bacău	Medeleni	Ghîlăvești	45,5	2	≤22	1		17:00	18:19	6:30	7:49	1,2,3,4,5						
											10:00	11:19	12:00	13:19	7						

INIȚIATOR,

PREȘEDINTE

Ionela-Cristina BR

AL JUDEȚULUI,

Anexa nr. 2

la proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și a Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Bacău - Vîfîoreni

Codul traseului: 009

DUS												INTORS											
Ora de plecare												Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	Denumirea stației											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	Nr. de stație											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	Km											
07:00	16:00	12:30	17:30	07:00	13:00							0	1	Bacău - Autogară		06:40	07:00	09:30	15:10	09:30	15:30		
07:20	16:20	12:50	17:50	07:20	13:20							11	2	Buhoci		06:15	06:40	09:10	14:45	09:10	15:10		
07:35	16:35	13:00	17:55	07:35	13:35							19	3	Bibirești-intersec. Tociloasa		06:05	06:35	08:55	14:35	08:55	14:55		
07:40	16:40	13:05	18:00	07:40	13:40							20	4	Bibirești		06:00	06:30	08:45	14:30	08:45	14:45		
07:45	16:45	13:10	18:05	07:45	13:45							24	5	Parincea - Moară		05:55	06:25	08:40	14:25	08:40	14:40		
07:50	16:50	13:15	18:10	07:50	13:50							26	6	Zlătari		05:50	06:20	08:35	14:20	08:35	14:35		
07:55	16:55	13:20	18:15	07:55	13:55							28	7	Ungureni		05:45	06:15	08:30	14:15	08:30	14:30		
08:00	17:00	13:25	18:20	08:00	14:00							32	8	Gârta Anei		05:40	06:10	08:25	14:10	08:25	14:25		
08:05	17:05	13:30	18:25	08:05	14:05							33	9	Botești		05:35	06:05	08:20	14:05	08:20	14:20		
08:10	17:10	13:40	18:30	08:10	14:10							35	10	Vîfîoreni		05:30	06:00	08:15	14:00	08:15	14:15		

Cursa C1, C3, C4 circulă de L-V

Cursa C2 de L-V în perioada cursurilor școlare

Cursa C5, C6 circulă sâmbătă și duminică

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
 al licenței de traseu
 Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Bacău - Ghilăvești
 Codul traseului: 010

DUS												INTORS														
Ora de plecare												Ora de plecare														
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
17:00	10:00														0	1	Bacău - Autogară	07:49	13:19							
17:18	10:18											10,5	2	Buhoci	07:30	13:00										
17:32	10:32											18,7	3	Bibirești - Inters. Tocloasa	07:16	12:45										
17:34	10:34											19,9	4	Bibirești	07:14	12:44										
17:43	10:43											24,9	5	Parincea	07:05	12:35										
17:56	10:56											32,4	6	Poleni	06:52	12:22										
17:58	10:58											33,9	7	Năstăseni	06:50	12:20										
18:06	11:06											38,3	8	Medeleni	06:42	12:12										
18:10	11:10											40,3	9	Godinești	06:39	12:09										
18:19	11:19											45,5	10	Ghilașești	06:30	12:00										

Cursa C1 circulă de L-V
 Cursa C2 circulă duminica în perioada cursurilor școlare

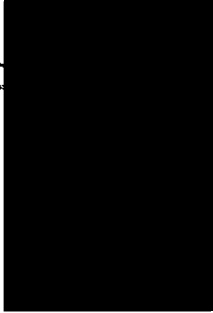
INITIATOR,
 PREȘEDINTE
 Ionela-Cristina BREAHNĂ-PRĂV

egalitate,
 L JUDEȚULUI,
 ARĂ

Programul de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean - traseu 009 și traseu 010 din Grupa 02

Cod traseu	Cod vechi	Grupa	A		B	C		Km pe sens	Nr. curse planific	Capacitate transport (locuri)	Nr.vehic necesare		Program circulație						Zilele de circulație	Observatii
			Autog./loc.	Autog./loc.		Localitate intermediara	Autog./loc.				Autog./loc.	Dus		Intors						
					Plecare							Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	6	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
009	12	02	Bacău	Ungureni	Viforeni	35	8	≥23	1	1		7:00	8:10	5:30	6:40	1,2,3,4,5	circula in perioada cursurilor scolare			
								16:00	17:10			6:00	7:00	1,2,3,4,5						
								12:30	13:40			8:15	9:30	1,2,3,4,5						
								17:30	18:30			14:00	15:10	1,2,3,4,5						
								7:00	8:10			8:15	9:30	6,7						
								13:00	14:10			14:15	15:30	6,7						
010	140	02	Bacău	Medeleni	Ghilăvești	45,5	2	≤22	1	1		17:00	18:19	6:30	7:49	1,2,3,4,5	circula duminica in perioada cursurilor scolare			
								10:00	11:19			12:00	13:19	7						

Tatiana TARLUNGA





ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



6

Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția Strategii, Administrarea infrastructurii rutiere și Transport Public
Compartiment Transport Public
Nr. 21644 din 10.08.2026

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare

Prin Referatul de aprobare nr. 21643 din 10.08.2026, Președintele Consiliului Județean Bacău a inițiat proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației județului și în corelare cu alte tipuri de transport existente la nivelul județului Bacău, este una din atribuțiile consiliului județean cu privire la serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate prevăzută la art. 17, alin. (1), lit. c) și la art. 18, alin. (1), lit. d) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 s-a aprobat documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, având ca parte integrantă Anexa nr. 2.1 - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate 2023-2032 în județul Bacău și Anexa nr. 2.3 – Grafice de circulație.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 s-a aprobat documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

În urma derulării procedurii de atribuire, Județul Bacău a încheiat cu Asocierea de operatori S.C. Critrans S.R.L. & S.C. Steptrans S.R.L. & S.C. Kam S.R.L. & S.C. Alneda S.R.L. & S.C. Sog Trans S.R.L., prin lider de asociere S.C. Critrans S.R.L., Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău - Grupa 02, înregistrat cu nr. 7338/9/24.03.2026.

La art. 14.10.22 din contractul de delegare mai sus menționat se prevede că operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport sau a Graficului de

circulație în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee, iar Entitatea contractantă, în funcție de necesitățile de mobilitate ale populației din zona vizată va iniția aprobarea modificării Programului de Transport, prin hotărâre de consiliu județean.

Prin adresele nr. 18 din 08.05.2026 și nr. 23 din 19.05.2026, înregistrate la Consiliul Județean Bacău sub nr. 12024 din 08.05.2026, respectiv sub nr. 13699 din 20.05.2026, liderul de asociere, S.C. Critrans S.R.L. a solicitat modificarea Programului de transport județean și a Graficelor de circulație aferente traseului 010 Bacău–Medeleni–Ghilăvești. De asemenea, prin adresa nr. 33 din 22.05.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 14313 din 26.05.2026, asociatul, S.C. STEPTRANS S.R.L. a solicitat modificarea Programului de transport județean și a graficelor de circulație aferente traseului 009 Bacău–Ungureni–Viforeni, ambele trasee fiind cuprinse în Grupa 02 a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Toate modificările propuse de operatorii de transport dețin avizul unităților administrativ-teritoriale, înscriindu-se în situațiile de actualizare ale Programului de transport reglementate de Regulamentul pentru efectuarea Serviciului public județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău, parohat prin Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022, cu modificările și completările ulterioare. Acesta prevede că Programul de transport județean poate fi actualizat astfel:

- prin modificarea numărului de curse, în cazuri justificate/fundamentate de către părțile interesate;

- prin modificarea orelor din graficele de circulație, în cazuri justificate/fundamentate de către părțile interesate;

- prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor; în cazuri justificate/fundamentate de către părțile interesate.

Astfel, Programul de transport (Anexa nr. 1 la Raport) și Graficele de circulație (Anexa nr. 2 la Raport) au fost actualizate ținându-se cont de cerințele de mobilitate ale utilizatorilor, dar și de respectarea principiului echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse, astfel au fost modificate:

- numărul de curse;
- orele din graficele de circulație;
- zilele din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor.

Toate modificările propuse de operatorii de transport au avizul unităților administrativ-teritoriale.

În urma aprobării actualizării Programului de transport, Contractul de delegare nr. 7338/9/24.03.2026 se va modifica corespunzător prin încheierea unui act adițional între părțile contractante. Ulterior, în conformitate cu prevederile contractuale și dispozițiile legale va fi emis Caietul de sarcini aferent licenței de traseu pentru traseele 009 Bacău–Ungureni–Viforeni și traseul 010 Bacău–Medeleni–Ghilăvești.

Proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare a fost supus consultării publice, potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, la data de 23.06.2026, Președintele Consiliului Județean Bacău a anunțat deschiderea dezbaterii publice privind proiectul de act normativ anterior precizat. Prin anunțul publicat pe site-ul instituției au fost puse la dispoziție proiectul și documentația aferentă acestuia. Totodată, s-a stabilit că observațiile și propunerile persoanelor interesate să fie transmise online sau prin poștă până la data de 06.07.2026.

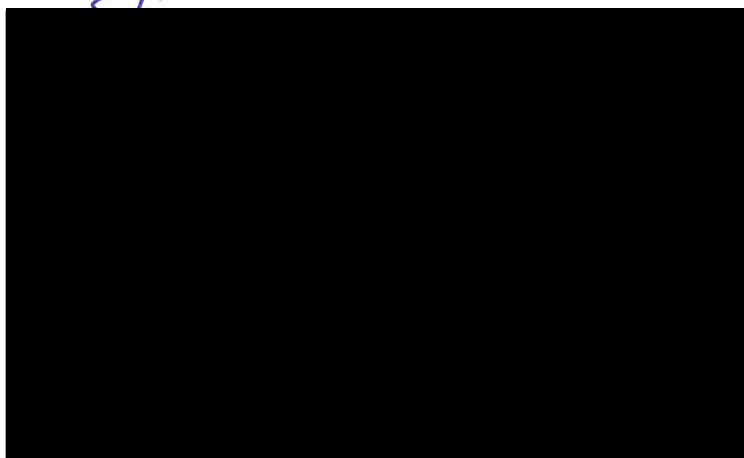
Mai mult decât atât, compartimentul transport public, prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 17616 din 26.06.2026, a transmis operatorului de transport și unităților administrativ-teritoriale Ungureni, Buhoci, Vultureni și Parincea informări cu privire la procesul de dezbatere publică,

Pe durata transparenței decizionale, prin adresa nr. 3889 din 06.07.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 18501 din 06.07.2026, Consiliul Județean Bacău a primit din partea U.A.T Ungureni propunerea ca pe traseul 009 Bacău–Ungureni–Viforeni să fie inclus și satul Bărtășești. Autoritatea județeană, prin adresa nr. 18501 din 04.08.2026, a analizat solicitarea menționată concluzionând că nu există infrastructura în zona respectivă care să asigure un serviciu public de transport persoane în condiții de siguranță rutieră.

Potrivit art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, termenul de 30 de zile lucrătoare s-a împlinit la data de 05.08.2026.

Analizând inițiativa, o considerăm încadrându-se în limitele legii, motiv pentru care apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr.2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, întrunește condițiile de legalitate pentru a fi supus aprobării.

Director executiv,
Nina CHIPER





ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția juridică și administrație publică locală

Nr. 21710 din 11.08.2026

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare

Prin Referatul de aprobare nr. 21051 din 04.08.2026, Președintele Consiliului Județean Bacău a inițiat proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Proiectul de hotărâre anterior indicat a fost elaborat în baza prevederilor:

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 17, alin. (1), lit. c) și al art. 18, alin. (1), lit. d) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 8, alin. (3), lit. d²) și lit. i) și al art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 810/2023 pentru aprobarea normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi;
- Art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordinului comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 86/2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare;

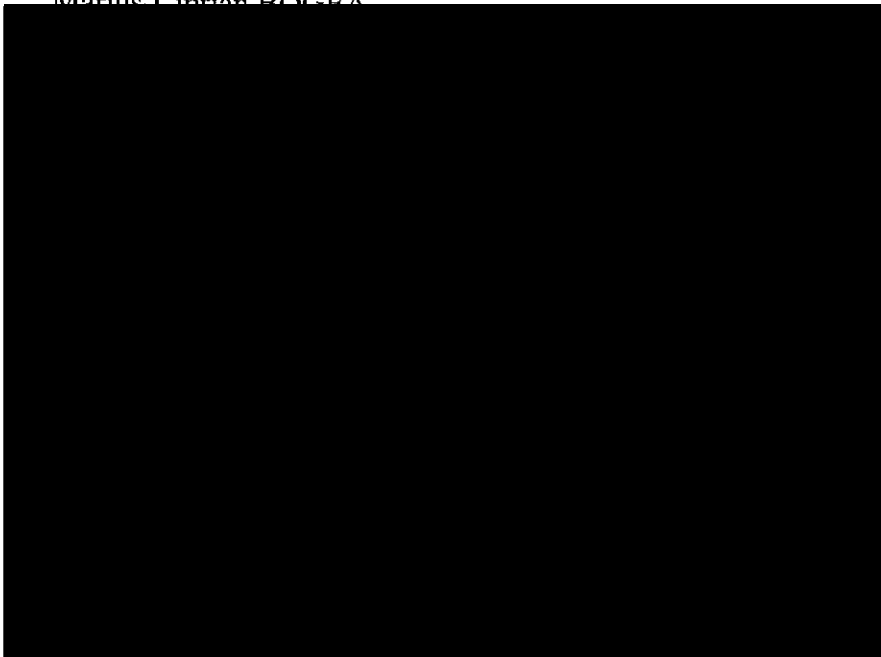
- Contractului de delegare a serviciului public de transport de persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Bacău nr. 7338/9 din 24.03.2026 (Grupa 02);

- art. 173, alin. (1), lit. d) și alin. (5), lit. m), art. 182, alin. (1) și alin. (4), art. 190, alin. (1) și alin. (4), precum și al art. 196, alin. (1), lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Analizând inițiativa, apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2.1 și Anexei nr. 2.3 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, poate fi supus spre dezbateră și aprobare.

Director Executiv,

Marius Ciurion BOGEA



GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu
Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Bacău - Vîforeni
Codul traseului: 009

DUS												INTORS											
Ora de plecare												Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
07:00	16:00	12:30	17:30	07:00	13:00							06:40	07:00	09:30	15:10	09:30	15:30						
07:20	16:20	12:50	17:50	07:20	13:20							06:15	06:40	09:10	14:45	09:10	15:10						
07:35	16:35	13:00	17:55	07:35	13:35							06:05	06:35	08:55	14:35	08:55	14:55						
07:40	16:40	13:05	18:00	07:40	13:40							06:00	06:30	08:45	14:30	08:45	14:45						
07:45	16:45	13:10	18:05	07:45	13:45							05:55	06:25	08:40	14:25	08:40	14:40						
07:50	16:50	13:15	18:10	07:50	13:50							05:50	06:20	08:35	14:20	08:35	14:35						
07:55	16:55	13:20	18:15	07:55	13:55							05:45	06:15	08:30	14:15	08:30	14:30						
08:00	17:00	13:25	18:20	08:00	14:00							05:40	06:10	08:25	14:10	08:25	14:25						
08:05	17:05	13:30	18:25	08:05	14:05							05:35	06:05	08:20	14:05	08:20	14:20						
08:10	17:10	13:40	18:30	08:10	14:10							05:30	06:00	08:15	14:00	08:15	14:15						

Cursa C1, C3,C4 circulă de L-V
Cursa C2 de L-V în perioada cursurilor școlare
Cursa C5, C6 circulă sâmbătă și duminică

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
 al licenței de traseu
 Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Bacău - Ghilăvești
 Codul traseului: 010

DUS												INTORS											
Ora de plecare												Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	Ora de plecare											
17:00	10:00											C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
17:18	10:18											07:49	13:19										
17:32	10:32											07:30	13:00										
17:34	10:34											07:16	12:45										
17:43	10:43											07:14	12:44										
17:56	10:56											07:05	12:35										
17:58	10:58											06:52	12:22										
18:06	11:06											06:50	12:20										
18:10	11:10											06:42	12:12										
18:19	11:19											06:39	12:09										
												06:30	12:00										

Cursa C1 circulă de L-V
 Cursa C2 circulă duminică în perioada cursurilor școlare

Întocmit,
 Tatiana ȚARLUNGĂ

Semnat digital de catre
Palea Valentin
Data: 08.05.2026 09:47:19
Rezolutie: D-NA NINA CHIPER

SC CRITRANS SRL
RO 17762575
J04/1278/2005
NR. 18 / 08.05. 2026

Consiliul Judetean Bacau
NrReg 12024 din 08.05.2026

CATRE,

CONSILIU JUDETEAN BACAU

SOLICITARE AJUSTARE PROGRAM DE TRANSPORT

TRASEU BACAU-MEDELENI-GHILAVESTI

Subscrisa SC CRITRANS SRL,cu sediul in Bacau,str.Calea Barladului 175/j,repzentata de Chirita Nicoleta in calitate de administrator,operator al traseelor 007 ,012 si 010 din Grupa 02,in" Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Transport Persoane in Aria Teritoriala de Competenta a Judetului Bacau "cu nr.7338/9 din 24.03.2026,va aduc la cunostinta urmatoarele:

-Incepand cu data de 02.04.2026,operam transport de persoane pe traseul judetean BACAU-MEDELENI-GHILAVESTI,conform graficului aprobat.

-In urma analizei activitatii pe o perioada de aproximativ o luna,a rezultat ca anumite curse din programul de transport nu sunt rentabile din punct de vedere economic,ca urmare a unui flux redus de calatori si a costurilor de operare ridicate.

-In acest context ,va solicitam respectuos analizarea si aprobarea ajustarii graficului de circulatie,prin eliminarea curselor nerentabile dupa cum urmeaza:

-cursa de ora 10:00 pe relatia BACAU-MEDELENI- GHILAVESTI

-flux de calatori in perioada 02.04.2026-27.04.2026 a fost de 96 calatori/16 curse cu un grad de incarcare de 27% cu un venit de 1266.00 lei/venit mediu per calator de 13.06 lei

-cursa de ora 12:00 pe relatia GHILAVESTI-MEDELENI-BACAU

-flux de calatori in perioada 02.04.2026-27.04.2026 a fost de 97 calatori/17 curse cu un grad de incarcare de 22% cu un venit de 1566.50/venit mediu per calator de 16.15 lei

Raportat la costurile de exploatare (combustibil,salarii,intretinere,taxe),veniturile realizate nu asigura acoperirea cheltuelilor generand pierderi financiare.

Avand in vedere diferenta negativa dintre venituri si cheltueli ,mentinerea acestor curse in forma actuala conduce la pierderi financiare constant.

Consideram ca aceasta ajustare este necesara pentru asigurarea sustenabilitatii serviciului de transport si mentinerea calitatii acestuia pentru utilizatori.

Avand in vedere gradul de ocupare al celorlalte curse active :ora 06:30 si 17:00,rezulta ca exista capacitate disponibila pentru preluarea acestor pasageri,fara a afecta conditiile de transport.

Prin redistribuirea acestora catre cursele (06:30 si 17:00),se va realiza:

- . cresterea gradului de ocupare a curselor active
- .eficientizarea activitatii de transport
- .mentinerea accesului populatiei la serviciul public de transport fara intreruperi

In aceste conditii,eliminarea curselor cu grad redus de ocupare nu afecteaza mobilitatea calatorilor,ci conduce la optimizarea programului de transport.

In sustinerea celor mentionate anexas prezentei justificarea veniturilor si cheltuelilor,din care rezulta caracterul nerentabil al curselor de la orele 10:00 si 12:00.Totodata ,analiza fluxului de calatori arata ca pasagerii aferenti acestor curse pot fi redistribuiti catre celelalte curse,fara a afecta conditiile de transport.Prin aceasta redistribuire ,gradul de ocupare a curselor ramase va creste la valori optime,contribuind la eficientizarea activitatii si mentinerea unui serviciu de transport sustenabil.

ANEXE

1. GRAFIC DE CIRCULATIE APROBAT DE PRIMARIA VULTURENI
2. JUSTIFICARE VENITURI SI CHELTUELI
3. SITUATIA VENITURILOR PE FIECARE TRASEU
4. SITUATIA CHELTUELILOR
5. ADRESA DE INAINTARE CATRE UAT VULTURENI
6. RASPUNS PRIMARIA VULTURENI

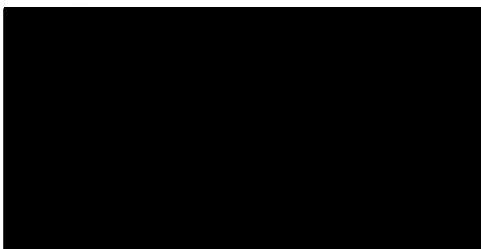
Va rog sa analizati prezenta solicitare si sa dispuneti masurile legale ce se impun.

Va multumesc.

Cu stima,

Chirita Nicoleta

ADM. SC CRITRANS SRL



PRIMARIA COMUNEI VULTURENI

GRAFICUL DE CIRCULATIE TRANSPORT REGULAT JUDETEAN

BACAU- MEDELENI-GHILAVESTI

DUS						KM	NR	DENUMIRE	INTORS					
ORA DE PLECAR							STATIE	STATIE	ORA DE PLECAR					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
17:00						0	1	BACAU	07:49	13:19				
17:18						10,5	2	BUHOCI	07:30	13:00				
17:32						18,7	3	INTERS.TOCILOASA	08:16	12:45				
17:34						19,9	4	BIBIRESTI	07:14	12:44				
17:43						24,9	5	PARINCEA	08:05	12:35				
17:56						32,4	6	POIENI	06:52	12:22				
17:58						33,9	7	NASTASENI	06:50	12:20				
18:06						38,3	8	MEDELENI	06:42	12:12				
18:10						40,3	9	GODINESTI	06:39	12:09				
18:19						45.5	10	GHILAVESTI	06:30	12:00				

CURSA C1 CIRCULA DE LUNI PANA VINERI

CURSA C2 CIRCULA DUMINICA PE PERIOADA CURSURILOR SCOLARE

FRAGMENT

OPERATOR TRANSPORT

SC

CHeltuELI TRASEU 010 BACAU-MEDELENI-GHILAVESTI

JUSTIFICARE PERIOADA 02.04.2026-30.04.2026

CHeltuELI

KM	CONSUM	COSTURI	SALARIU	MENTENA	TAXE SI	DATA
PARCURSI	COMBU	CARBURANT	SOFER		LICENTE	
182	15%	290	165	30	40	02.apr
182		290	165	30	40	03.apr
182		290	165	30	40	06.apr
182		290	165	30	40	07.apr
182		290	165	30	40	08.apr
182		290	165	30	40	09.apr
182		290	165	30	40	10.apr
182		290	165	30	40	15.apr
182		290	165	30	40	16.apr
182		290	165	30	40	17.apr
182		290	165	30	40	20.apr
182		290	165	30	40	21.apr
182		290	165	30	40	22.apr
182		290	165	30	40	23.apr
182		290	165	30	40	24.apr
45,5		75	165	30	40	26.apr
45,5		75	165	30	40	19.apr
91		150	165	30	40	14.apr
45,5		75	165	30	40	26.apr
182		290	165	30	40	27.apr
91		145	165	30	40	28.apr
91		145	165	30	40	29.apr
91		145	165	30	40	30.apr
total	3412,5	5450	3795	690	920	

DUMINICA
DUMINICA
A TREIA ZI DE PASTE
DUMINICA



VENITURII TRASEU 010 BACAU-MEDELENI-GHILAVESTI

VENITURI

JUSTIFICARE PERIOADA 02.04.2026-27.04.2026

DATA

ORA CURSA	NR PASAG	NR CURSE	GRAD DE OCUPARE	VENITURI INCASATE
10:00	0	1	1	0
10:00	1	1	1	17,5
10:00	2	1	1	37,5
10:00	6	1	1	77,5
10:00	5	1	1	84
10:00	10	1	1	137,5
10:00	9	1	1	108
10:00	5	1	1	70
10:00	6	1	1	70
10:00	11	1	1	167,5
10:00	6	1	1	79
10:00	2	1	1	30,5
10:00	6	1	1	68,5
10:00	9	1	1	116,5
10:00	7	1	1	90,5
10:00	11	1	1	111,5
TOTAL	96	16	20%	1266

22LOCX16CURSE=352LOC/96=27%

DATA

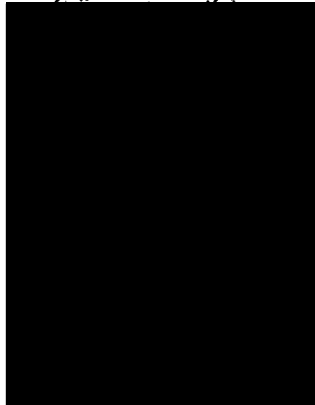
ORA CURSA	NR PASAG	NR CURSE	GRAD DE OCUPARE	VENITURI INCASATE
12:00	3	1	1	49,5
12:00	2	1	1	40
12:00	4	1	1	67,5
12:00	3	1	1	58
12:00	6	1	1	91
12:00	4	1	1	70
12:00	8	1	1	123,5
12:00	10	1	1	153
12:00	2	1	1	33
12:00	3	1	1	52,5
12:00	3	1	1	50
12:00	11	1	1	180,5
12:00	7	1	1	101,5
12:00	6	1	1	101
12:00	6	1	1	98,5
12:00	8	1	1	113
12:00	8	1	1	134,5
12:00	6	1	1	99
TOTAL	97	17	22%	1566,5

2,04
3,04

A TREIA ZI DE PASTE

DUMINICA 19.04

20,04
21,04
22,04
23,04
24,04
27.apr



22LOCX18CURSE=396LOC/97=25%

VENITURI TRASEU 010 BACAU-MEDELENI-GHILAVESTI

VENITURI

JUSTIFICARE PERIOADA 02.04.2026-30.04.2026

DATA

ORA CURSA	NR PASAG	NR CURSE	GRAD DE OCUPARE	VENITURI INCASATE
06:30	3	1		29,5
06:30	5	1		85,5
06:30	9	1		148
06:30	16	1		222,5
06:30	16	1		209
06:30	15	1		263,5
06:30	10	1		141,5
06:30	9	1		142
06:30	16	1		212
06:30	17	1		257,5
06:30	13	1		198,5
06:30	17	1		211,5
06:30	11	1		147
06:30	21	1		286
06:30	9	1		132,5
06:30	19	1		287
06:30	10	1		144
06:30	18	1		268
06:30	12	1		181
TOTAL	246	16	54%	3566,5

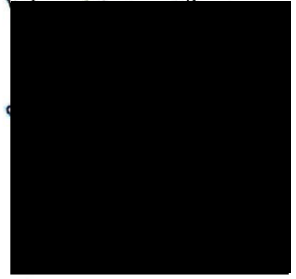
CALCUL GRAD DE INCARCARE

22 LOCX19 ZILE=418 LOC/246=59%

DATA

CURSA	NR PASAG	NR CURSE	GRAD DE OCUPARE	VENITURI INCASATE
17:00	4	1		75
17:00	9	1		163
17:00	9	1		166
17:00	6	1		101,5
17:00	4	1		70
17:00	11	1		192
17:00	9	1		154
17:00	6	1		93,5
17:00	14	1		197
17:00	9	1		147
17:00	28	1		481
17:00	12	1		201
17:00	14	1		258
17:00	7	1		106
17:00	10	1		165,5
17:00	21	1		374
17:00	7	1		107
17:00	7	1		107
17:00	13	1		199,5
17:00	19	1		341,5
TOTAL	219	20	43%	3699,5

22LOCX20CURSE=440LOC/219=50%



SC CRITRANS SRL
STR.CALEA BARLADULUI 175/J
Judetul Bacau,
CUI RO17762575
J04/1278/2005
Tel. 0744632317
Nr. 14/ 30.04.2026

**Către UAT VULTURENI,
În atenția Domnului Primar,**

S.C. CRITRANS SRL, cu sediul în STR. CALEA BARLADULUI 175/J, județul Bacău, telefon 0744632317, înmatriculată la Registrul Comerțului din județul Bacău, sub nr. J04/1278/2005, cod unic de înregistrare RO 17762575, reprezentată legal de CHIRITA NICOLETA, prin prezenta vă aduc la cunoștință faptul că în urma Procedurii de achiziție, inițiată de Consiliul Județean Bacău, având ca obiect Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, am fost declarați câștigători ai Lotului 02 al procedurii.

Ulterior, în data de 24.03.2026, am încheiat și semnat cu Consiliul Județean Bacău Contractul de Delegarea a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău cu Nr 7338/9 /24.03.2026.

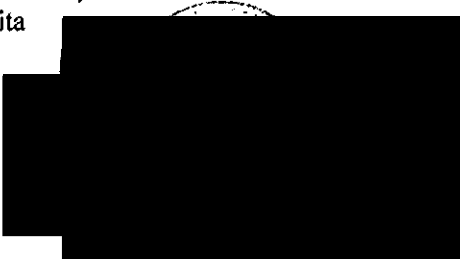
Ca urmare a prestării serviciului de transport persoane pe traseul cu codul 010: Bacău- Medeleni-Ghilavesti, cuprins în cadrul Lotului 02, care tranzitează localitățile comunei dv., în perioada 01.04.2026 – 30.04.2026, am constatat unele neconformități privind graficele de circulație, neconformități rezultate prin raportare la numărul real de călători la unele curse și în zilele de weekend, respective sâmbăta și duminica.

Având în vedere constatările semnalate de noi în operarea serviciului public de transport călători și având în vedere realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort pentru călători dar și de eficiență economică în calitatea noastră de operator de transport, vă solicităm acordarea avizului favorabil privind modificarea următoarelor aspecte privind programul de transport:

1.Modificarea graficelor de circulație după modelele prevăzute în anexă.

Vă mulțumim pentru sprijin în soluționarea cât mai urgentă a modificărilor graficelor de circulație pe traseul mai sus menționat!

SC CRITRANS SRL
ADMINISTRATOR,
Nicoleta Chirita



Comuna VULTURENI

Județul Bacău

Nr. 1828/08.05.2026

CĂTRE SC CRITRANS SRL,

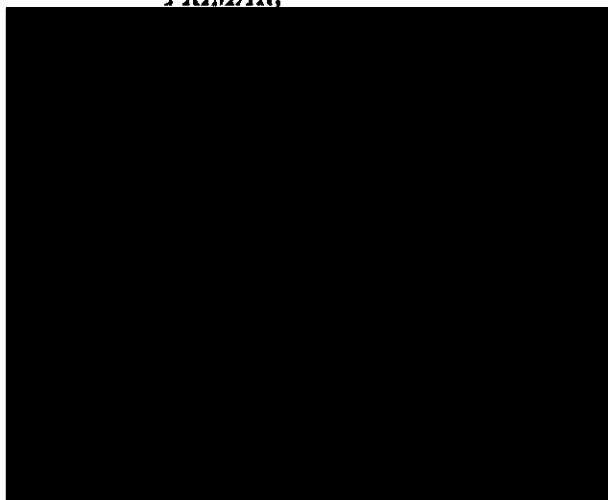
Jud. Bacău

Analizând adresa dv. cu nr. 14 din 30.04.2026 prin care ne solicitați sprijinul privind soluționarea cât mai urgentă a modificărilor graficelor de circulație pe traseul Bacău-Medeleni-Ghilavesti, traseu pe care dețineți licență de traseu începând cu 01.04.2026, vă comunicăm că suntem de acord cu modificarea graficului de circulație.

De asemenea analizând graficul propus de circulație emitem aviz favorabil privind modificarea acestuia. Acceptarea acestor modificări au ca obiectiv principal realizarea unui transport în condiții de siguranță , confort pentru călători și continuitate.

Se eliberează prezentul document în vederea aprobării de către Consiliul Județean Bacău, în vederea stabilirii Programului de transport de persoane pentru perioada următoare.

PRIMAR,



SC CRITRANS SRL
RO17762575
J04/1278/2005
NR 23 /19.05. 2026

Created: 09.05.2025
Index: 00000000000000000000

CATRE,
CONSILIU JUDETEAN BACAU

REFERITOR LA ADRESA NR 18/08.05.2026,SOLICITARE AJUSTARE PROGRAM DE TRANSPORT

Subscrisa SC CRITRANS SRL,cu sediul in str Calea Barladului nr 175/j, reprezentata de Chirita Nicoleta Ionela in calitate de administrator,,operator al traseelor 007,012 si 010 din Grupa 02,in "Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciilor de Transport Persoane in Aria Teritoriala de Competenta a Judetului Bacau" cu nr 7338/9 din 24.03.2026,va aduc in completare urmatoarele documente:

-dintr o eroare s a omis trecerea in graficul de circulatie a cursei cu plecare din Bacau la ora 10 ,si va transmitem graficul correct

- aviz de la UAT BUHOCI

-aviz de la UAT PARINCEA

-GRAFICE DE CIRCULATIE APROBAT DE UAT VULTURENI,PARINCEA SI BUHOCI

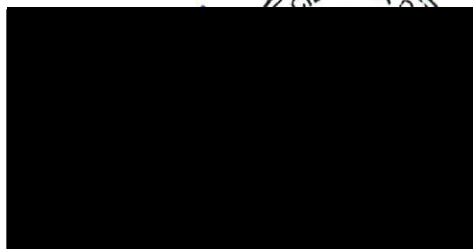
Precizam ca modificarea propusa nu afecteaza echilibrul programului judetean de transport si nu pericliteaza activitatea de transport existent,intrucat pana la punctul de traseu {BIBIRESTI},pentru care nu avem aviz de la Primarie, i -si desfasoara activitatea si alti operatori de transport,pe relatii similare.Mentionam ca ajustarea solicitata are scopul de a raspunde necesitatilor reale de transport ale calatorilor pe segmentul Parincea-Medeleni-Ghilavesti ,unde pe acest sector nu mai exista nici un operator.

In consecinta ,va rugam sa analizati documentele depuse si sa dispuneti continuarea procedurii,urmand ca avizul UAT UNGURENI,daca v a fi emis ulterior,sa fie depus de indata.

Va multumesc

Cu stima ,

Administrator CHIRITA NICOLETA IONELA



Comuna BUHOCI

Județul Bacău

Nr. 2993 / 15.05.2026,

CĂTRE SC CRITRANS SRL,

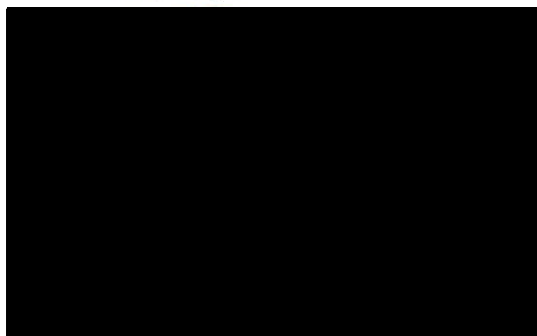
jud. Bacău

Analizând adresa dv. cu nr. 21 din 11.05.2026 prin care ne solicitați sprijinul privind soluționarea cât mai urgentă a modificărilor graficelor de circulație pe traseul Bacău-Medeleni-Ghilavesti, traseu pe care dețineți licență de traseu începând cu 01.04.2026, vă comunicăm că suntem de acord cu modificarea graficului de circulație.

De asemenea analizând graficul propus de circulație emitem aviz favorabil privind modificarea acestuia. Acceptarea acestor modificări au ca obiectiv principal realizarea unui transport în condiții de siguranță , confort pentru călători si continuitate.

Se eliberează prezentul document în vederea aprobării de către Consiliul Județean Bacău, în vederea stabilirii Programului de transport de persoane pentru perioada următoare.

PRIMAR,



Comuna PARINCEA

Județul Bacău

Nr. 3254/ 19.05.2026

CĂTRE SC CRITRANS SRL,

jud. Bacău

Analizând adresa dv. cu nr. 20 din 11.05.2026 prin care ne solicitați sprijinul privind soluționarea cât mai urgentă a modificărilor graficelor de circulație pe traseul Bacău-Medeleni-Ghilavesti, traseu pe care dețineți licență de traseu începând cu 01.04.2026, vă comunicăm că suntem de acord cu modificarea graficului de circulație.

De asemenea analizând graficul propus de circulație emitem aviz favorabil privind modificarea acestuia. Acceptarea acestor modificări au ca obiectiv principal realizarea unui transport în condiții de siguranță , confort pentru călători si continuitate.

Se eliberează prezentul document în vederea aprobării de către Consiliul Județean Bacău, în vederea stabilirii Programului de transport de persoane pentru perioada următoare.



Anexa la contract

PRIMARIA COMUNEI PARINCEA

GRAFICUL DE CIRCULATIE TRANSPORT REGULAT JUDETEAN

BACAU- MEDELENI-GHILAVESTI

DUS						KM	NR	DENUMIRE	INTORS					
ORA DE PLECAR									ORA DE PLECAR					
C1	C2	C3	C4	C5	C6		STATIE	STATIE	C1	C2	C3	C4	C5	C6
17:00	10:00					0	1	BACAU	07:49	13:19				
17:18	10:18					10,5	2	BUHOCI	07:30	13:00				
17:32	10:32					18,7	3	INTERS.TOCILOASA	07:16	12:45				
17:34	10:34					19,9	4	BIBIRESTI	07:14	12:44				
17:43	10:43					24,9	5	PARINCEA	07:05	12:35				
17:56	10:56					32,4	6	POIENI	06:52	12:22				
17:58	10:58					33,9	7	NASTASENI	06:50	12:20				
18:06	11:06					38,3	8	MEDELENI	06:42	12:12				
18:10	11:10					40,3	9	GODINESTI	06:39	12:09				
18:19	11:19					45.5	10	GHILAVESTI	06:30	12:00				

CURSA C1 CIRCULA DE LUNI PANA VINERI

CURSA C2 CIRCULA DUMINICA PE PERIOADA CURSURILOR SCOLARE

EMITENT

PRIMARIA COMUNEI PARINCEA

OPERATOR TRANSPORT

SC CRITRANS SRL BACAU

PRIMARIA COMUNEI BUHOCI



GRAFICUL DE CIRCULATIE TRANSPORT REGULAT JUDETEAN

BACAU- MEDELENI-GHILAVESTI

DUS						KM	NR	DENUMIRE	INTORS								
ORA DE PLECAR												ORA DE PLECAR					
C1	C2	C3	C4	C5	C6		STATIE	STATIE		C1	C2	C3	C4	C5	C6		
17:00	10:00					0	1	BACAU		07:49	13:19						
17:18	10:18					10,5	2	BUHOCI		07:30	13:00						
17:32	10:32					18,7	3	INTERS.TOCILOASA		07:16	12:45						
17:34	10:34					19,9	4	BIBIRESTI		07:14	12:44						
17:43	10:43					24,9	5	PARINCEA		07:05	12:35						
17:56	10:56					32,4	6	POIENI		06:52	12:22						
17:58	10:58					33,9	7	NASTASENI		06:50	12:20						
18:06	11:06					38,3	8	MEDELENI		06:42	12:12						
18:10	11:10					40,3	9	GODINESTI		06:39	12:09						
18:19	11:19					45.5	10	GHILAVESTI		06:30	12:00						

CURSA C1 CIRCULA DE LUNI PANA VINERI

CURSA C2 CIRCULA DUMINICA PE PERIOADA CURSURILOR SCOLARE

EMITENT

PRIMARIA COMUNEI BUHOCI

OPERATOR TRANSPORT

SC CRITRANS SRL BACAU



PRIMARIA COMUNEI VULTURENI

GRAFICUL DE CIRCULATIE TRANSPORT REGULAT JUDETEAN

BACAU- MEDELENI-GHILAVESTI

DUS						KM	NR	DENUMIRE	INTORS					
ORA DE PLECAR									STATIE	STATIE	ORA DE PLECAR			
C1	C2	C3	C4	C5	C6						C1	C2	C3	C4
17:00	10:00					0	1	BACAU	07:49	13:19				
17:18	10:18					10,5	2	BUHOCI	07:30	13:00				
17:32	10:32					18,7	3	INTERS.TOCILOASA	07:16	12:45				
17:34	10:34					19,9	4	BIBIRESTI	07:14	12:44				
17:43	10:43					24,9	5	PARINCEA	07:05	12:35				
17:56	10:56					32,4	6	POIENI	06:52	12:22				
17:58	10:58					33,9	7	NASTASENI	06:50	12:20				
18:06	11:06					38,3	8	MEDELENI	06:42	12:12				
18:10	11:10					40,3	9	GODINESTI	06:39	12:09				
18:19	11:19					45.5	10	GHILAVESTI	06:30	12:00				

CURSA C1 CIRCULA DE LUNI PANA VINERI

CURSA C2 CIRCULA DUMINICA PE PERIOADA CURSURILOR SCOLARE

EMITENT

PRIMARIA COMUNEI VULTURENI

OPERATOR TRANSPORT

SC CRITRANS

SC STEPTRANS SRL
Sat Dragești, Comuna Tatarăști,
Județul Bacău,
CUI RO16248828
J04/516/2004

Semnat digital de catre
Palea Valentin
Data: 26.05.2026 09:08:36
Rezolutie: D-NEI NINA CHIPER

Nr. 33/ 22.05.2026

CĂTRE
CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU,
Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public
Compartimentul transport public

Referitor: Modificări/ completări punctuale ale Programului de transport

S.C. STEPTRANS SRL, cu sediul în Sat. Drăgești, com. Tătăraști, str. Libertății, nr.22, județul Bacău, telefon 0740643077, înmatriculată la Registrul Comerțului din județul Bacău, sub nr. J04/516/2004, cod unic de înregistrare RO 16248828, reprezentată legal de TĂBĂCARU ECATERINA, prin prezenta vă aduc la cunoștință faptul că în data de 24.03.2026, s-a semnat Contractul de Delegarea a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău cu Nr 7338/9/ 24.03.2026, Grupa 2.

Ca urmare a prestării serviciului de transport persoane pe traseul cu codul 009: Bacău-Viforeni, cuprins în cadrul Grupei 2, în perioada 01.04.2026 – 30.04.2026, am constatat unele neconformități privind graficele de circulație, neconformități rezultate prin raportare la numărul real de călători în zilele de weekend, respectiv sâmbăta și duminica.

Prin prezenta vă solicităm câteva modificări/ completări punctuale ale Programului de transport în ceea ce privește graficul de circulație privind numărul de curse, modificări ce fac referire la modificarea anumitor ore de plecare și sosire pentru unele curse cuprinse în graficul de circulație al traseelor, ore care vor corespunde cerințelor actuale de deplasare (Vom atașa anexele cu graficele de circulație propuse).

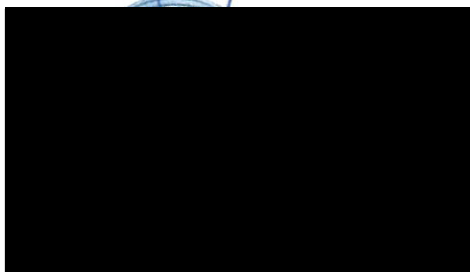
Modificările propuse în Programul de transport sunt următoarele:

- Modificarea graficului de circulație, conform anexei atașate prezentei propuneri. Menționăm că avem aviz favorabil din partea Primăriei Ungureni și Primăriei Buhoci, în vederea realizării unui transport în condiții de siguranță și confort pentru călători.

Atașăm documentele justificative: Avizul UAT Buhoci cu nr. de înregistrare 2998/15.05.2026 și Avizul UAT Ungureni cu nr. de înregistrare 3030/ 15.05.2026 în raport cu necesitatea actualizării/ completării Programului de transport în perioada imediat următoare.

Vă mulțumim pentru soluționarea cât mai urgentă a modificărilor capacității de transport și graficelor de circulație pe traseele mai sus menționate!

SC STEPTRANS SRL
ADMINISTRATOR,
Ecaterina Tabăcaru



OPERATOR DE TRANSPORT: SC STEPTRANS SRL- GRUPA 2

Denumirea traseului: BACĂU- VIFORENI

Cod traseu: 009

GRAFIC DE CIRCULAȚIE PROPUȘ

DUS									Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS								
Ora de plecare												Ora de plecare								
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9
07:00	16:00	12:30	17:30	07:00	13:00				0	1	Bacău-Autogară	06:40	07:00	09:30	15:10	09:30	15:30			
07:20	16:20	12:50	17:50	07:20	13:20				11	2	Buhoci	06:15	06:40	09:10	14:45	09:10	15:10			
07:35	16:35	13:00	17:55	07:35	13:35				19	3	Bibirești intersecție Tociloasa	06:05	06:35	08:55	14:35	08:55	14:55			
07:40	16:40	13:05	18:00	07:40	13:40				20	4	Bibirești	06:00	06:30	08:45	14:30	08:45	14:45			
07:45	16:45	13:10	18:05	07:45	13:45				24	5	Parincea Moară	05:55 *	06:25	08:40	14:25	08:40	14:40			
07:50	16:50	13:15	18:10	07:50	13:50				26	6	Zlătari	05:50	06:20	08:35	14:20	08:35	14:35			
07:55	16:55	13:20	18:15	07:55	13:55				28	7	Ungureni	05:45	06:15	08:30	14:15	08:30	14:30			
08:00	17:00	13:25	18:20	08:00	14:00				32	8	Gârla Anei	05:40	06:10	08:25	14:10	08:25	14:25			
08:05	17:05	13:30	18:25	08:05	14:05				33	9	Botești	05:35	06:05	08:20	14:05	08:20	14:20			
08:10	17:10	13:40	18:30	08:10	14:10				35	10	Viforeni	05:30	06:00	08:15	14:00	08:15	14:15			

Zile în care circulă:

C1,C3, C4- circula în zilele 1,2,3,4,5

C2 - circulă în zilele 1,2,3,4,5, în perioada scolară

C5, C6 – circula în zilele de 6,7 cu plecare din Bacău

Administrator,
SC STEPTRANS SRL
Tăbăcaru Ecaterina

SC CRITRANS SRL
STR.CALEA BARLADULUI 175/J
Judetul Bacau,
CUI RO17762575
J04/1278/2005
Tel. 0744632317
Nr. 27/ 01.08.2026



**Către UAT UNGURENI,
În atenția Domnului Primar,**

S.C. CRITRANS SRL, cu sediul în STR. CALEA BARLADULUI 175/J, județul Bacău, telefon 0744632317, înmatriculată la Registrul Comerțului din județul Bacău, sub nr. J04/1278/2005, cod unic de înregistrare RO 17762575, reprezentată legal de CHIRITA NICOLETA, prin prezenta vă aduc la cunoștință faptul că în urma Procedurii de achiziție, inițiată de Consiliul Județean Bacău, având ca obiect Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, am fost declarați câștigători ai Lotului 02 al procedurii.

Ulterior, în data de 24.03.2026, am încheiat și semnat cu Consiliul Județean Bacău Contractul de Delegarea a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău cu Nr 7338/9 /24.03.2026.

Ca urmare a prestării serviciului de transport persoane pe traseul cu codul 010: Bacău- Medeleni-Ghilavesti, cuprins în cadrul Lotului 02, care tranzitează localitățile comunei dv., în perioada 01.04.2026 – 30.04.2026, am constatat unele neconformități privind graficele de circulație, neconformități rezultate prin raportare la numărul real de călători la unele curse și în zilele de weekend, respective sâmbăta și duminica.

Având în vedere constatările semnalate de noi în operarea serviciului public de transport călători și având în vedere realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort pentru călători dar și de eficiență economică în calitatea noastră de operator de transport, vă solicităm acordarea avizului favorabil privind modificarea următoarelor aspecte privind programul de transport:

1.Modificarea graficelor de circulație după modelele prevăzute în anexă.

Vă mulțumim pentru sprijin în soluționarea cât mai urgentă a modificărilor graficelor de circulație pe traseul mai sus menționat!

SC CRITRANS SRL
ADMINISTRATOR,
Nicoleta Chirita



Comuna UNGURENI

Județul Bacău

Nr. 633/ 01.08.2026

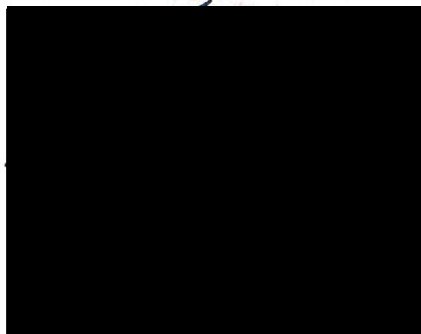
CĂTRE SC CRITRANS SRL,

jud. Bacău

Analizând adresa dv. cu nr. 27 din 01.08.2026 prin care ne solicitați sprijinul privind soluționarea cât mai urgentă a modificărilor graficelor de circulație pe traseul Bacău-Medeleni-Ghilavesti, traseu pe care dețineți licență de traseu începând cu 01.04.2026, vă comunicăm că suntem de acord cu modificarea graficului de circulație.

De asemenea analizând graficul propus de circulație emitem aviz favorabil privind modificarea acestuia. Acceptarea acestor modificări au ca obiectiv principal realizarea unui transport în condiții de siguranță, confort pentru călători și continuitate.

Se eliberează prezentul document în vederea aprobării de către Consiliul Județean Bacău, în vederea stabilirii Programului de transport de persoane pentru perioada următoare.



PRIMARIA COMUNEI UNGURENI

GRAFICUL DE CIRCULATIE TRANSPORT REGULAT JUDETEAN

BACAU- MEDELENI-GHILAVESTI

DUS						KM	NR	DENUMIRE	INTORS					
ORA DE PLECARE							STATIE	STATIE	ORA DE PLECARE					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
17:00	10:00					0	1	BACAU	07:49	13:19				
17:18	10:18					10,5	2	BUHOCI	07:30	13:00				
17:32	10:32					18,7	3	INTERS.TOCILOASA	07:16	12:45				
17:34	10:34					19,9	4	BIBIRESTI	07:14	12:44				
17:43	10:43					24,9	5	PARINCEA	07:05	12:35				
17:56	10:56					32,4	6	POIENI	06:52	12:22				
17:58	10:58					33,9	7	NASTASENI	06:50	12:20				
18:06	11:06					38,3	8	MEDELENI	06:42	12:12				
18:10	11:10					40,3	9	GODINESTI	06:39	12:09				
18:19	11:19					45,5	10	GHILAVESTI	06:30	12:00				

CURSA C1 CIRCULA DE LUNI PANA VINERI

CURSA C2 CIRCULA DUMINICA PE PERIOADA CURSURILOR SCOLARE

EMITENT

OPERATOR TRANSPORT

SC CRITRANS SRL BACAU

UAT BUHOCI

Județul Bacău

Nr. 2998 / 15.05.2026

CĂTRE SC STEPTRANS SRL,

Referitor la adresa dv. cu nr. 24 din 12.05.2026 prin care ne solicitați sprijinul privind soluționarea cât mai urgentă a modificărilor graficelor de circulație pe traseul Bacău-Viforeni, traseu pe care dețineți licență de traseu începând cu 24.03.2026, vă comunicăm că suntem de acord cu modificarea graficului propus de circulație, drept pentru care emitem aviz favorabil privind modificarea acestuia.

Acceptarea acestor modificări au ca obiectiv principal realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort pentru călători.

Se eliberează prezentul document în vederea aprobării de către Consiliul Județean Bacău, în vederea stabilirii Programului de transport de persoane pentru perioada următoare.

PRIMAR,

ADRIAN NISTOR



OPERATOR DE TRANSPORT: SC STEPTRANS SRL- GRUPA 2

Denumirea traseului: BACĂU- VIFORENI

Cod traseu: 009

GRAFIC DE CIRCULAȚIE PROPUȘ

DUS									Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS								
Ora de plecare												Ora de plecare								
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9
07:00	16:00	12:30	17:30	07:00	13:00				0	1	Bacău-Autogară	06:40	07:00	09:30	15:10	09:30	15:30			
07:20	16:20	12:50	17:50	07:20	13:20				11	2	Buhoci	06:15	06:40	09:10	14:45	09:10	15:10			
07:35	16:35	13:00	17:55	07:35	13:35				19	3	Bibirești intersecție Tociloasa	06:05	06:35	08:55	14:35	08:55	14:55			
07:40	16:40	13:05	18:00	07:40	13:40				20	4	Bibirești	06:00	06:30	08:45	14:30	08:45	14:45			
07:45	16:45	13:10	18:05	07:45	13:45				24	5	Parincea Moară	05:55	06:25	08:40	14:25	08:40	14:40			
07:50	16:50	13:15	18:10	07:50	13:50				26	6	Zlătari	05:50	06:20	08:35	14:20	08:35	14:35			
07:55	16:55	13:20	18:15	07:55	13:55				28	7	Ungureni	05:45	06:15	08:30	14:15	08:30	14:30			
08:00	17:00	13:25	18:20	08:00	14:00				32	8	Gârla Anei	05:40	06:10	08:25	14:10	08:25	14:25			
08:05	17:05	13:30	18:25	08:05	14:05				33	9	Botesti	05:35	06:05	08:20	14:05	08:20	14:20			
08:10	17:10	13:40	18:30	08:10	14:10				35	10	Viforeni	05:30	06:00	08:15	14:00	08:15	14:15			

Zile în care circulă:

C1,C3, C4- circula în zilele 1,2,3,4,5

C2 - circulă în zilele 1,2,3,4,5, în perioada scolară

C5, C6 – circula în zilele de 6,7 cu plecare din Bacau

Administrator,

STEPTRANS SRL

Maru Ecaterina

UAT UNGURENI

Județul Bacău

Nr. 3030 15.05.2026

CĂTRE SC STEPTRANS SRL,

Referitor la adresa dv. cu nr. 26 din 12.05.2026 prin care ne solicitați sprijinul privind soluționarea cât mai urgentă a modificărilor graficelor de circulație pe traseul Bacău-Viforeni, traseu pe care dețineți licență de traseu începând cu 24.03.2026, vă comunicăm că suntem de acord cu modificarea graficului propus de circulație, drept pentru care emitem aviz favorabil privind modificarea acestuia.

Acceptarea acestor modificări au ca obiectiv principal realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort pentru călători.

Se eliberează prezentul document în vederea aprobării de către Consiliul Județean Bacău, în vederea stabilirii Programului de transport de persoane pentru perioada următoare.



OPERATOR DE TRANSPORT: SC STEPTRANS SRL- GRUPA 2

Denumirea traseului: BACĂU- VIFORENI

Cod traseu: 009

GRAFIC DE CIRCULAȚIE PROPUȘ

DUS									Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS								
Ora de plecare												Ora de plecare								
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	
07:00	16:00	12:30	17:30	07:00	13:00				0	1	Bacău-Autogară	06:40	07:00	09:30	15:10	09:30	15:30			
07:20	16:20	12:50	17:50	07:20	13:20				11	2	Buhoci	06:15	06:40	09:10	14:45	09:10	15:10			
07:35	16:35	13:00	17:55	07:35	13:35				19	3	Bibirești intersecție Tociloasa	06:05	06:35	08:55	14:35	08:55	14:55			
07:40	16:40	13:05	18:00	07:40	13:40				20	4	Bibirești	06:00	06:30	08:45	14:30	08:45	14:45			
07:45	16:45	13:10	18:05	07:45	13:45				24	5	Parincea Moară	05:55	06:25	08:40	14:25	08:40	14:40			
07:50	16:50	13:15	18:10	07:50	13:50				26	6	Zlătari	05:50	06:20	08:35	14:20	08:35	14:35			
07:55	16:55	13:20	18:15	07:55	13:55				28	7	Ungureni	05:45	06:15	08:30	14:15	08:30	14:30			
08:00	17:00	13:25	18:20	08:00	14:00				32	8	Gârla Anei	05:40	06:10	08:25	14:10	08:25	14:25			
08:05	17:05	13:30	18:25	08:05	14:05				33	9	Botești	05:35	06:05	08:20	14:05	08:20	14:20			
08:10	17:10	13:40	18:30	08:10	14:10				35	10	Viforeni	05:30	06:00	08:15	14:00	08:15	14:15			

Zile în care circulă:

C1,C3, C4- circula în zilele 1,2,3,4,5

C2 - circula în zilele 1,2,3,4,5, în perioada scolara

C5, C6 – circula în zilele de 6,7 cu plecare din Bacau

Administrator,

SC STEPTRANS SRL

Tăbăcaru Ecaterina



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere, transport public

Compartiment transport public

Nr. 17616 din 26.06.2026

Către: S.C.CRITRANS S.R.L. (lider asociere)

Spre știință: UAT Vultureni, UAT Ungureni, UAT Parincea, UAT Buhoci, S.C. Steptrans S.R.L., S.C. Kam S.R.L, S.C. Alneda S.R.L și S.C. Sog Trans S.R.L

Referitor: Anunț privind deschiderea consultării publice

Prin prezenta, vă informăm că în data de 23.06.2026 a fost pus în dezbatere publică proiectul de act normativ privind **modificarea** Anexei nr.2.1 și Anexei 2.3 din Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare

Documentația aferentă acestui proiect de act normativ poate fi consultată pe site-ul www.csjbacau.ro secțiunea „Informații publice”, subsecțiunea <<Transparență decizională – Proiecte de hotărâri/dispoziții supuse procedurii de dezbatere publică>>.

Observațiile și propunerile dumneavoastră pot fi transmise on-line sau prin poștă, **până la data de 06.07.2026**. Adresa de e-mail indicată este ciprian.nica@csjbacau.ro, persoana desemnată – Ciprian Nica.

Materialele transmise vor purta mențiunea: Propuneri privind dezbaterea proiectului de act normativ privind **modificarea** Anexei nr.2.1 și Anexei 2.3 din Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică, până la data de 06.07.2026.

Cu stimă,

Președinte,

Ionela Cristina BREAHNĂ-PRAVĂT

DS
D
D

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA UNGURENI
NR. 3889/06-07-2026

Semnat digital de catre
Breahna-Pravat Ionela-Cristina
Data: 07.07.2026 14:56:06
Rezolutie: Dna director NINA CHIPER
Solutionare cu celeritate

Consiliul Judetean Bacau
NrReg 18501 din 06.07.2026

CĂTRE
CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Ca urmare adresei d-voastră nr. 17616/26-06-2026, înregistrată la UAT comuna Ungureni nr.3889/06-07-2026, venim cu următoarea propunere:

Având în vedere aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, propunem ca pe traseul Bacău - Viforeni să fie introdus și satul Bărtășești.

Menționăm că am mai făcut solicitări în acest scop.

Vă mulțumim pentru înțelegere.

PRIMAR,

INTOCMIT VICEPRIMAR,
CHIRIBĂU IOAN



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public

Compartiment transport public

Nr. 18501 din 04.08.2026

Către: U.A.T. UNGURENI
email: contact@primaria-ungureni.ro
Referitor la: Răspuns adresă nr. 3889/06.07.2026

Urmare a adresei dumneavoastră nr. 3889 din 06.07.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 18501 din 06.07.2026, prin care solicitați introducerea satului Bărtășești în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil pentru perioada 2023–2032, vă comunicăm următoarele:

Potrivit art. 15.1.2 din Contractul de delegare nr. 7338/9 din 24.03.2026, “*Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.*”

Modernizarea sectorului de drum județean DJ 252F Viforeni – Bărtășești se află în atenția Consiliului Județean Bacău și va fi avută în vedere pentru includerea în programele viitoare de investiții, în funcție de disponibilitățile financiare, aspect comunicat și prin adresa Consiliului Județean Bacău nr. 3932 din 20.03.2026.

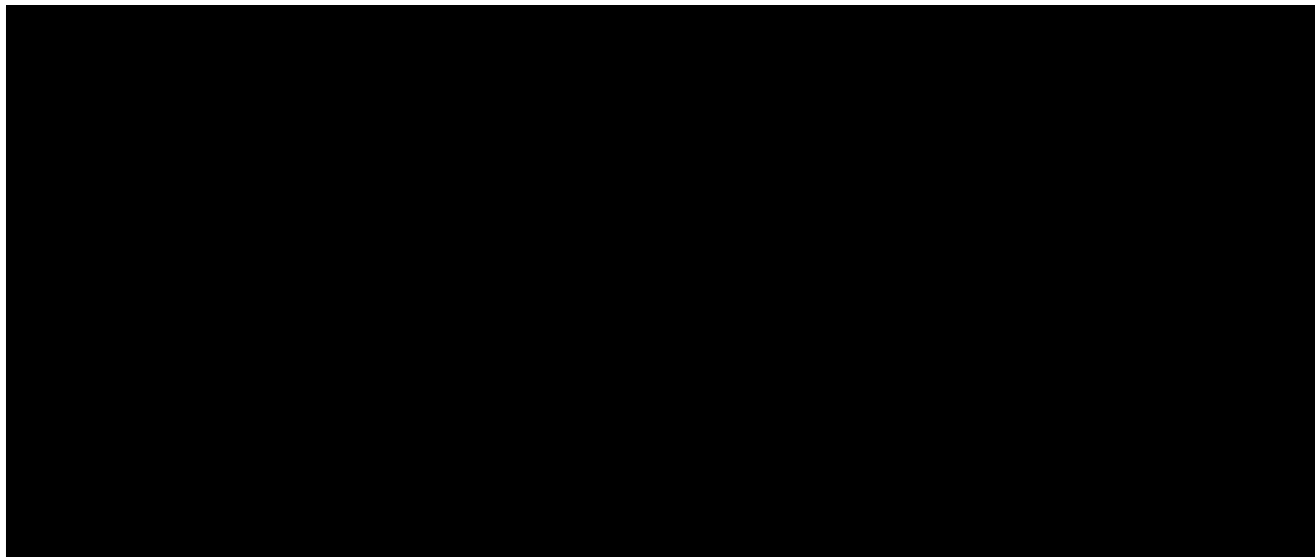
Având în vedere cele de mai sus, precum și necesitatea asigurării condițiilor de siguranță pentru desfășurarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, vă comunicăm că, la data prezentei, nu poate fi aprobată introducerea satului Bărtășești în Programul de transport public județean.

Menționăm că, ulterior reabilitării sectorului de drum DJ 252F, Autoritatea Județeană de Transport va reanaliza solicitarea dumneavoastră, în vederea includerii satului Bărtășești în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu condiția existenței premiselor necesare pentru prestarea serviciului în condiții de siguranță și cu asigurarea continuității acestuia.

De asemenea, vă rugăm să aveți în vedere faptul că, în situația în care Consiliul Județean Bacău va identifica resursele financiare necesare pentru modernizarea drumului, dumneavoastră va trebui să asigurați amenajarea unei stații pentru transportul public, în conformitate cu cerințele tehnice și reglementările aplicabile.

Cu stimă,

Președinte,
Ionela-Cristina BREAHNĂ-PRAVĂȚ





Nr. 17191 din 23.06.2026

ANUNȚ PRIVIND DESCHIDEREA CONSULTĂRII PUBLICE

Astăzi, 23.06.2026, președintele Consiliului Județean Bacău anunță deschiderea procesului de dezbatere publică privind următorul proiect de act normativ: hotărâre privind modificarea Anexei nr.2.1 și Anexei 2.3 din Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 - 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bacău nr. 16224 din 15.06.2026;
- raportul Direcției Strategii, Administrarea Infrastructurii Rutiere și Transport Public nr. 16228 din 15.06.2026;
- raportul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală nr. 16298 din 16.06.2026;
- adresele S.C. CRITRANS S.R.L. nr. 18 din 08.05.2026 și nr. 23 din 19.05.2026, înregistrate la Consiliul Județean Bacău sub nr. 12024 din 08.05.2026 și nr. 13699 din 20.05.2026;
- adresa S.C. STEPTRANS S.R.L. nr. 33 din 22.05.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 14313 din 26.05.2026.

Documentația referită mai sus poate fi consultată pe site-ul www.csjbacau.ro secțiunea „Informații publice”, subsecțiunea <<Transparență decizională – Proiecte de hotărâri/dispoziții supuse procedurii de dezbatere publică>>.

Observațiile și propunerile persoanelor interesate vor fi transmise on line sau prin poștă, până la data de 06.07.2026. Adresa de e-mail indicată este: ciprian.nica@csjbacau.ro, persoana desemnată – Ciprian Nica.

Materialele transmise vor purta mențiunea: Propuneri privind dezbaterea proiectului de act normativ privind modificarea Anexei nr.2.1 și Anexei 2.3 din Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 - 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică, până la data de 06.07.2026.

PREȘEDINTE,
Ionela - Cristina BREAHNĂ - PRAVĂȚ

DIRECȚIA JURIDICĂ
ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Nr. 17200 din 23.06.2026

CĂTRE,

COTIDIANUL „DEȘTEPTAREA”

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, vă transmitem alăturat anunțul privind deschiderea consultării publice asupra proiectului de hotărâre privind modificarea Anexei nr.2.1 și Anexei 2.3 din Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 - 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

PREȘEDINTE,

Ionela-Cristina BREAHNĂ-PRĂVĂT

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ****Nr. 21245 din 05.08.2026**

**Către : DIRECȚIA STRATEGII, ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE
ȘI TRANSPORT PUBLIC**

Referitor la: adresa dumneavoastră nr. 16703 din 18.06.2026

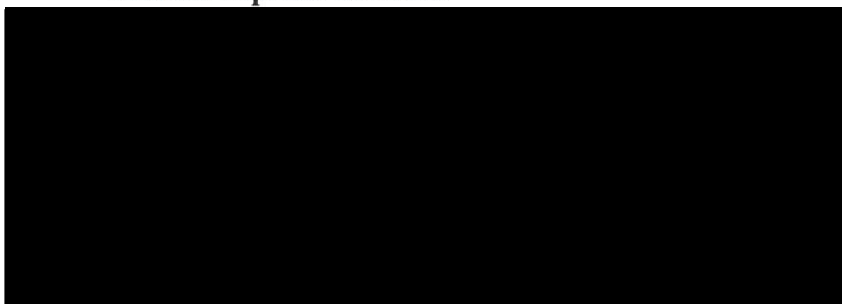
Prin prezenta, vă facem cunoscut faptul că, la data de 23.06.2026, proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr.2.1 și Anexei 2.3 din Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176 din 31.08.2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 - 2032, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Anexei nr. 2 și Anexei nr. 3 din Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a fost supus dezbaterii publice conform procedurii reglementate de Legea nr. 52/2003, înainte de a fi propus spre adoptare. Documentele au fost publicate pe site-ul Consiliului Județean Bacău și au fost transmise la ziarul local pentru a fi formulate observații și propuneri în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anunțului.

Până la data de 06.07.2026, la adresa de e-mail indicată în anunțul nr. 17191 din 23.06.2026, a fost transmisă o singură propunere/sugestie care a fost înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 18501 din 06.07.2026.

Totodată, vă transmitem alăturat anunțul nr. 17191 din 23.06.2026 și adresa către ziarul „Deșteptarea” nr. 17200 din 23.06.2026.

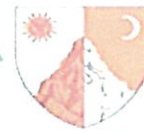
DIRECTOR EXECUTIV,

Marius Ciprian BOGEA





ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Vasile Alecsandri nr. 63, tel.: 0234-537.200, fax: 0234-535.012, e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
JUDEȚULUI BACĂU**

Nr. 7338/9 din data 24.03.2026

Grupa 02

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Bacău**, între:

(1) **Județul Bacău**, persoană juridică, cu sediul în Strada Vasile Alecsandri nr.63, Bacău, județul Bacău, având codul de înregistrare fiscală nr. 5057580 cont nr. RO56TREZ24A545000564801X deschis la Trezoreria Municipiului Bacău, reprezentată prin Ionela-Cristina Breahna-Pravat, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Bacău, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Bacău, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Asocieria formată din:

Societatea CRITRANS SRL, cu sediul în calea Bârladului, nr. 175 J, municipiul Bacău, județ Bacău, înregistrată sub nr. J2005001278043 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, codul unic de înregistrare 17762575, reprezentat legal prin Chiriță Nicoleta - Ionela, având funcția de Administrator, în calitate de **Lider**,

Societatea STEPTRANS SRL, cu sediul în sat Drăgești, comuna Tătăraști, județ Bacău, înregistrată sub nr. J2004000516046 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, codul unic de înregistrare 16248828, reprezentat legal prin Tăbăcaru Ecaterina, având funcția de Administrator, în calitate de **Asociat**

Societatea ALNEDA SRL, cu sediul în strada Aprodu Purice, nr.12, bloc 12, sc.B, municipiul Bacău, județ Bacău, înregistrată sub nr. J2003000129045 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, codul unic de înregistrare 15193961, reprezentat legal prin Crucianu Ionel, având funcția de Administrator, în calitate de **Asociat**

Societatea KAM SRL, cu sediul în Str. Principală, nr. 3, sat Mărgineni, județ Bacău, înregistrată sub nr. J1997001018044 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, codul unic de înregistrare 9918682, reprezentat legal prin Cojan Felomina, având funcția de Administrator, în calitate de **Asociat**

Societatea SOG TRANS SRL, cu sediul în sat Lilieci, comuna Hemeiș, nr.109, județ Bacău, înregistrată sub nr. J2002000263043 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, codul unic de înregistrare 14578528, reprezentat legal prin Olaru Sandu, având funcția de Administrator, în calitate de **Asociat**

pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în *Anexa nr. 1* la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor *art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Bacău.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1: DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Județul Bacău, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
"Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionale sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i>
"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt

	asemenea operator.
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul <i>Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare")</i> din prezentul Contract.
"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 8.
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Anexa nr. 15</i> .
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3</i> .
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3.2</i>
"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3.1</i> .
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de

	competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 2</i> .
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul electronic de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa de trasee:

Grupa 02 ce include:

- a. Traseul 007 – Bacău – Horgești – Răcățâu de Jos în lungime de 38 km/sens;
- b. Traseul 008 – Bacău – Parincea – Păncești în lungime de 43 km/sens;
- c. Traseul 009 – Bacău – Ungureni – Viforeni în lungime de 28/35 km/ sens;
- d. Traseul 010 – Bacău – Medeleni – Ghilavești în lungime de 45,5 km/ sens;
- e. Traseul 011 – Bacău – Buhoci – Chetriș în lungime de 28 km/ sens;
- f. Traseul 012 – Bacău – Buhoci – Bijghir în lungime de 12 km/ sens;
- g. Traseul 013 – Bacău – Letea Veche în lungime de 6 km/ sens;
- h. Traseul 014 – Bacău – Holt – Radomirești în lungime de 7/10 km/ sens.

2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3: OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va

presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Bacău;

ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei nr. 5.2*.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *art. 3.1* și va avea:

i. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;

ii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

iii. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la *pct. 3.1* și *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 14* din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa nr. 4*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata contractului este de maxim 24 de luni, începând de la Data intrării în vigoare, dar nu mai mult de data începerii prestării serviciului public de transport de către operatorul de transport declarat câștigător în urma finalizării procedurii de atribuire a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ- teritorială a județului Bacău aferent Grupei 02, ce urmează a fi organizată ulterior.

5.2. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6: PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 5 zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului (minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a Operatorului, cu certificat de competență profesională și minimul de șoferi necesari pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean atribuite, conform prevederilor legale), însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform *cerințelor* din *Caietul de Sarcini*, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (*doar în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene*);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Bacău, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) **montarea pe** autovehiculele utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane, sub rezerva încetării contractului, a următoarelor echipamente:

- sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.
- validatoare pentru titlurile de călătorie;
- sisteme electronice de numărare a călătorilor;
- casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează titluri de călătorie în autobuz.

Echipamentele mai sus enumerate trebuie să transmită date în timp real în sistemul informatic de management al serviciului public județean de transport persoane, pus la dispoziție de Județul Bacău;

j) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă);

k) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;

l) sigilarea sistemelor G.P.S și punerea la dispoziția Entității Contractante, a platformei, a userului și a parolei de acces în sistem.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la *pct. 6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la *pct. 6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea Operatorului, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,10% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2*.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor

obligății ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7: REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Bacău, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 38.153,90 de lei, în cuantum de 0,2% din valoarea Contractului care este de 19.076.949,15 lei. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a Operatorului, fără a depăși 15 zile de la data semnării prezentului Contract. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității contractante și neachitate de către operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului – cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

8.3. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile *art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016* privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

8.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor *art. 164² din Legea nr. 99/2016* privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 9: DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Bacău. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Bacău.

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului electronic de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

CAPITOLUL 10: COMPENSAȚIA

10.1. Compensațiile se acordă conform prevederilor legale în vigoare.

10.2. Dispozițiile art. 10.1 se vor putea modifica prin act adițional, încheiat potrivit legislației în vigoare.

CAPITOLUL 11: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa nr. 6.1.*

11.3. Operatorul are obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de atribuire pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului, putând solicita ajustarea tarifelor după acest interval minim.

11.4. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.

11.5. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.6. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău – Grupa 02*, prevăzut în *Anexa nr. 13.*

11.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din *Anexa nr. 6.2.*

11.8. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Bacău.

11.9. Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare. *(aplicabil în situația în care va exista un sistem unic de taxare a titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport prestate de mai mulți operatori).*

CAPITOLUL 12: INVESTIȚII

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în *Anexa nr. 3.1.*

12.2. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în *Anexa nr. 3.2.*

12.3. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului, dacă este cazul.

CAPITOLUL 13: SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare* ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.3. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a mijloacelor de transport până la 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea mijloacelor de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe

care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante. Independent de acest program anual de întreținere și reparații, operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a mijloacelor de transport, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport călători.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3. Elaborarea Programului de Transport

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din *Anexa nr. 5.1*.

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în *Anexa nr. 5.2*.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5. Siguranța

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în *Anexa nr. 9* la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în *Anexa nr. 11*.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu *Anexa nr. 9* la prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform *Capitolului 8* din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7. Sistemul de taxare

13.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului electronic de numărare a călătorilor, precum și a plății lunare a sistemului de monitorizare GPS revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului, dacă nu sunt stabilite altfel de către Entitatea Contractantă.

13.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sistemele electronice de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din *Anexa nr. 5.1* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.7.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme electronice de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul electronic de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

CAPITOLUL 14: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv județul Bacău și doar pe grupele de trasee județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru

prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei nr. 8*.

14.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere și reparații

14.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului propriu de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.2. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile proprii utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia.

14.4.3. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum și lucrările accidentale care se impun, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.4. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.5. Confortul călătorilor

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în *Anexa nr. 5.1*.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate

și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind acțiunile de intervenție și de depanare, precum și pentru situațiile de urgență.

14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa nr. 8*.

14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și la modificarea acestora. Orice modificare intervenită și aprobată în prestarea serviciului trebuie anunțată publicului de către operatorul de transport cu 5 zile lucrătoare înainte de aplicarea acesteia, printr-un anunț afișat la bordul mijloacelor de transport călători.

14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare. Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău* aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Bacău și în actele normative în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 8* din prezentul Contract.

14.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa nr. 2*.

14.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

14.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.10. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în *Anexa nr. 3*.

14.10.11. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.12. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.

14.10.13. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.14. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.16. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile *Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, să echipeze/adapteze cu echipamente speciale toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători în vederea accesului neîngrădit al

persoanelor cu dizabilități, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video. Toate mijloacele de transport în comun achiziționate pe durata contractului și care vor fi utilizate în prestarea serviciului vor fi adaptate nevoilor persoanelor cu handicap fiind dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video.

14.10.17. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.18. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.19. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.20. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.21. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.22. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.23. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.24. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

14.11 Dotarea autovehiculelor

14.11.1 Operatorul are obligația de a dota autovehiculele utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane, pe durata contractului de delegare cu:

- sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.
- validatoare pentru titlurile de călătorie;
- sisteme electronice de numărare a călătorilor;
- casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează titluri de călătorie în autobuz.

14.11.2 Echipamentele mai sus enumerate trebuie să formeze un sistem care să fie compatibil cu Sistemul informatic de management al serviciului public județean de transport persoane, pus la dispoziție de Consiliul Județean Bacău.

14.11.3 Operatorul are obligația de a se înrola (înscris) în Sistemul informatic de management al serviciului public județean de transport persoane, pus la dispoziție de Consiliul Județean Bacău, în termen de maxim 60 de zile calendaristice de la încheierea contractului și de a transmite date, în timp real, în acest sistem, după cum urmează:

- Coordonatele GPS ale fiecărei mașini din contract (mașina, latitudine, longitudine, viteză), cu mențiunea că pentru aplicația online de călători sunt necesare 3 coordonate pe minut nu mai vechi de 5 minute;
- Început/sfârșit de cursă (traseu, cursa, data/ora început, data/ora sfârșit) în timp real pentru aplicația de călători, precum și pentru raportul de curse efectuate/neefectuate/nefinalizate – nu mai vechi de 5 minute de la momentul evenimentului;
- Bilete emise în timp real (data, ora, stația de îmbarcare, stația de debarcare, valoare) – nu mai vechi de 5 minute;
- Abonamente validate în timp real (data, ora, serie abonament, data început de valabilitate, data sfârșit de valabilitate, stația de îmbarcare, stația de debarcare);

- Înlocuirea sau completarea traseelor cu rezerva.

CAPITOLUL 15: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1. Infrastructura publică rutieră

15.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile pe care se efectuează traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.

15.1.3. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și liberă circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați, sub rezerva anulării licenței de traseu. În cazul în care Entitatea Contractantă pune la dispoziție un sistem informatic operațional, rapoartele vor fi descărcate din aplicație.

15.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 10 a fiecărei luni un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa nr. 9*, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa nr. 11*. În cazul în care Entitatea Contractantă pune la dispoziție un sistem informatic operațional, rapoartele vor fi descărcate din aplicație, cu excepția indicatorilor a căror rapoarte nu pot fi generate de aplicație.

15.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

15.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa nr. 10*.

CAPITOLUL 16: RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

16.1. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei nr. 14*.

CAPITOLUL 17: FORȚA MAJORĂ

17.1. Prin *forță majoră* se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art. 1351 Cod Civil*, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

17.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

18.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19: ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor ce aparțin Operatorului ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la *pct. 19.6* de mai jos:

- a) Încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit *Anexei nr. 9*;
- d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e) Retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 8* din prezentul Contract;
- h) Nerespectarea culpabilă a obligației prevăzută la art.14.11.3 în termenele cumulate prevăzute de art.14.11.3 și la art.20.3 din prezentul contract, conferă dreptul entității de a rezilia contractul.

19.5. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

19.6. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere". În vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.7. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

19.8. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la *pct. 19.6* de mai sus.

19.9. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.10. La încetarea Contractului, indiferent de motiv drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

19.11. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.12. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.13. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din *Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv:

- a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din *Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare*;
- b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

CAPITOLUL 20: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 1.000-5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 3.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit.a) de mai sus;
- c) 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 1.000 – 3.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/debarcare).
- e) 500 lei/zi pentru neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 14.11.3. Aceasta sancțiune se aplică pentru o perioadă maximă de 60 de zile calendaristice, perioada cuprinsă între data la care obligația cuprinsă la articolul indicat anterior trebuia îndeplinită și data la care se împlinește termenul de 60 de zile. În cazul în care nici în cadrul acestei ultime perioade operatorul nu își îndeplinește obligația prevăzută la art.14.11.3. intervine sancțiunea prevăzută la art.19.4, entitatea contractantă fiind îndreptățită, în acest caz, să rezilieze prezentul contract.

20.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22: LITIGII

22.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23: LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24: ALTE CLAUCZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinată.

24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi

considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la: Adresa: Strada Vasile Alecsandri, nr. 63 Bacău, județul Bacău Fax: 0234/535.012 E-mail: cjbacau@cjbacau.ro	Către Operator la: Adresa: Calea Bârladului, nr.175J, Bacău, județul Bacău Tel: +40 744632317 E-mail: nicoletachirita73@yahoo.com
--	--

CAPITOLUL 25: DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2. Anexele nr. 1-15 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători, stipulate în acte normative sau în hoărări ale Consiliului Județean Bacău.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, 24.03.2026, la sediul Consiliului Județean Bacău în 3 exemplare originale, din care 2 exemplare pentru Entitatea contractantă și 1 exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT – JUDEȚUL BACĂU
Consiliul Județean Bacău

OPERATOR,
Asocierea CRITRANS (Lider) -
STEPTRANS SRL - KAM SRL –
ALNEDA SRL - SOG TRANS SRL

Președ
Ionela-Cristina

Director
Direcția e
Gabriela

Director
Direcția juridică și a
loc
Marius Cip

Director
Direcția strategii
infrastructur
transport
Nina C

Director Executiv,
Direcția achiziții publice
Sorina Le